



BAROMÈTRE DE L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE RÉGION NOUVELLE-AQUITAINE

JUILLET 2024

UN BILAN PLUTÔT POSITIF

En juillet 2024, le nombre de tués a diminué de -33% et le nombre de blessés graves de -18%, en comparaison des chiffres du mois de juillet 2023. On relève cependant, une hausse du nombre d'accidents corporels de +3%, et du nombre de blessés de +6%.

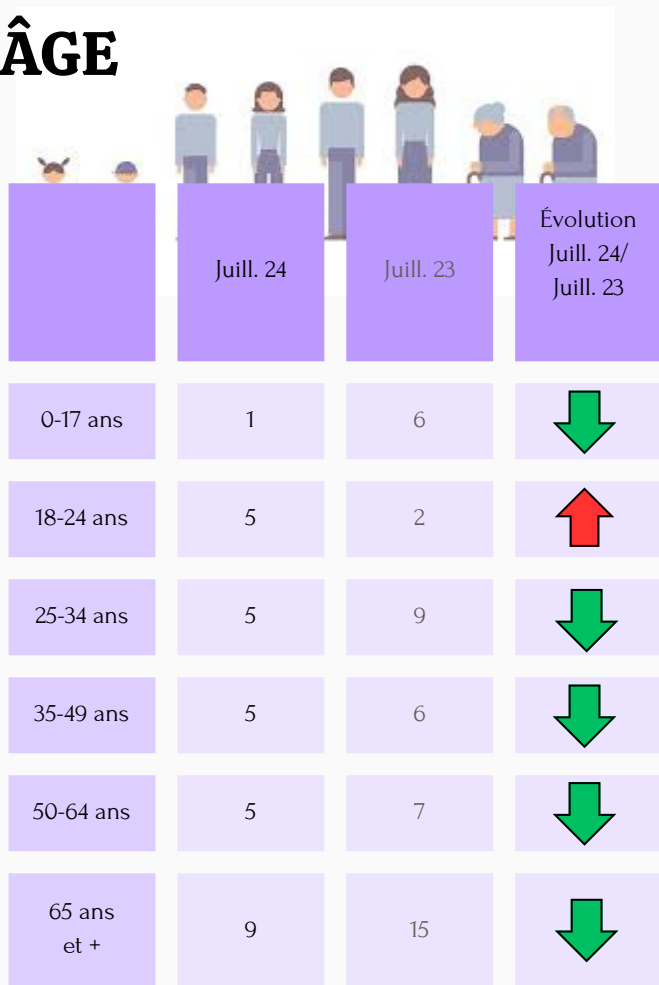


LES CHIFFRES CLÉS*

	Juill. 24	Juill. 23	Évolution Juill. 24/ Juill. 23
Accidents corporels	419	407	↑
Tués	30	45	↓
Blessés	569	539	↑
Blessés hospitalisés	180	219	↓

RÉPARTITION DE LA MORTALITÉ* SELON :

L'ÂGE



LE SEXE

	Homme	Femme
Juill. 24	21	9
Juill. 23	27	18
Évolution Juill. 24/ Juill. 23	↓	↓

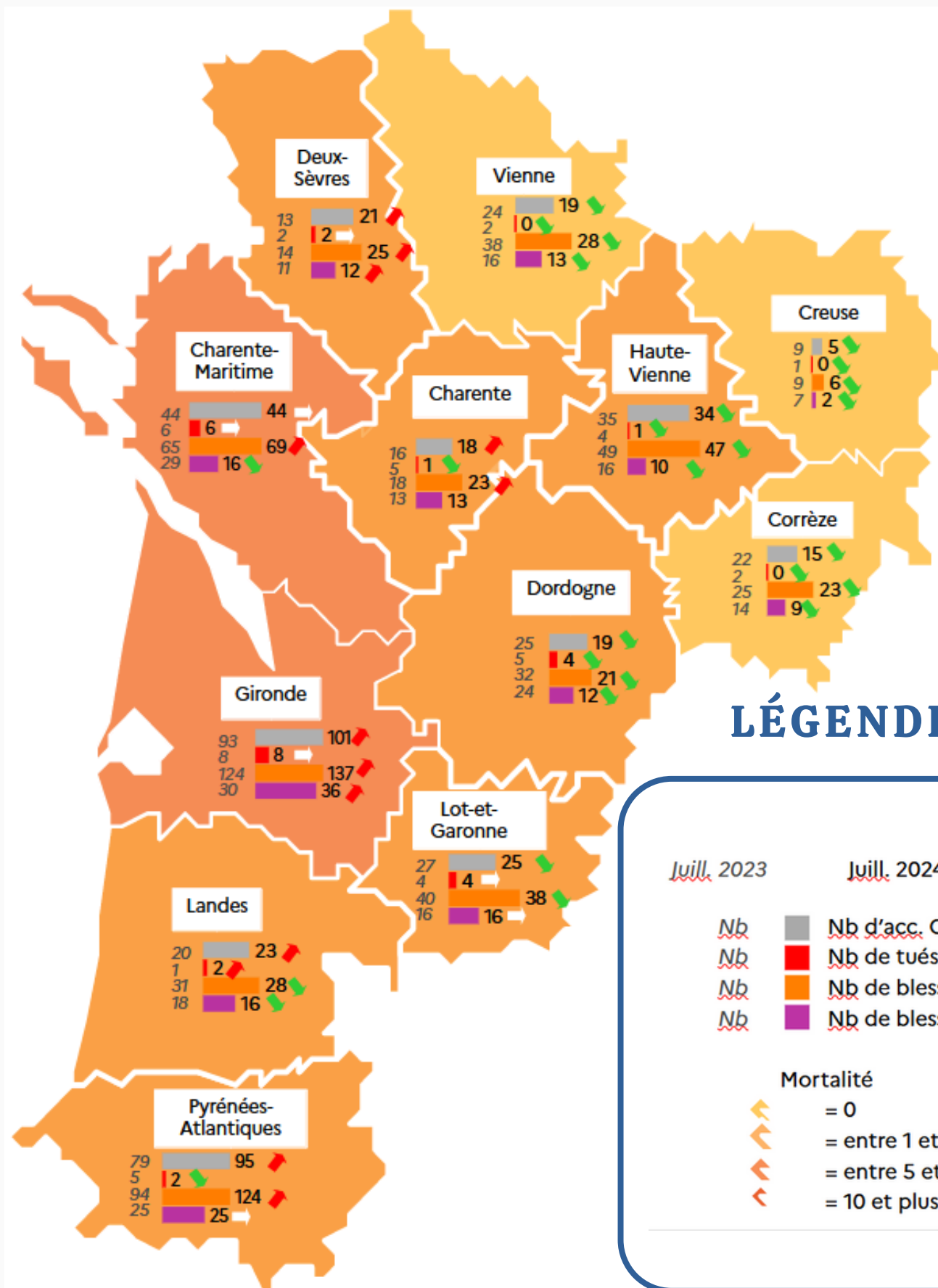
LE TYPE DE ROUTE

	Auto- routes	Rte en aggllo	Rte hors aggllo
Juill. 24	1	8	21
Juill. 23	3	11	31
Évolution Juill. 24/ Juill. 23	↓	↓	↓

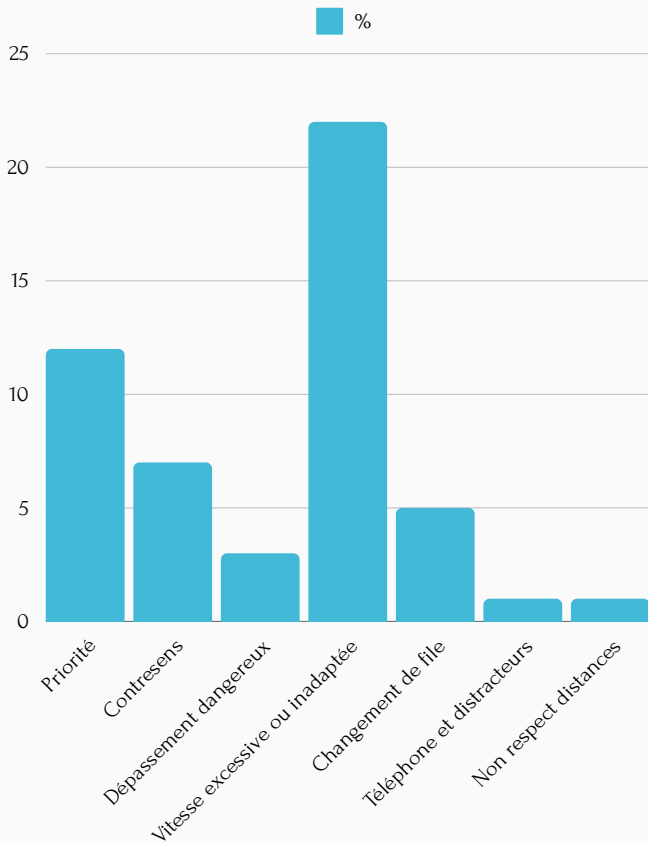
LE MODE DE DÉPLACEMENT

	Piétons et EDP-sm	Vélos et EDP-m	Deux-roues motorisés	Véh. de tourisme	Véh. utilitaires et poids-lourds	Transports en commun	Autres
Juill. 24	3	3	6	14	3	0	1
Juill. 23	4	4	12	22	0	0	3
Évolution Juill. 24/Juill. 23	↓	↓	↓	↓	↑	○	↓

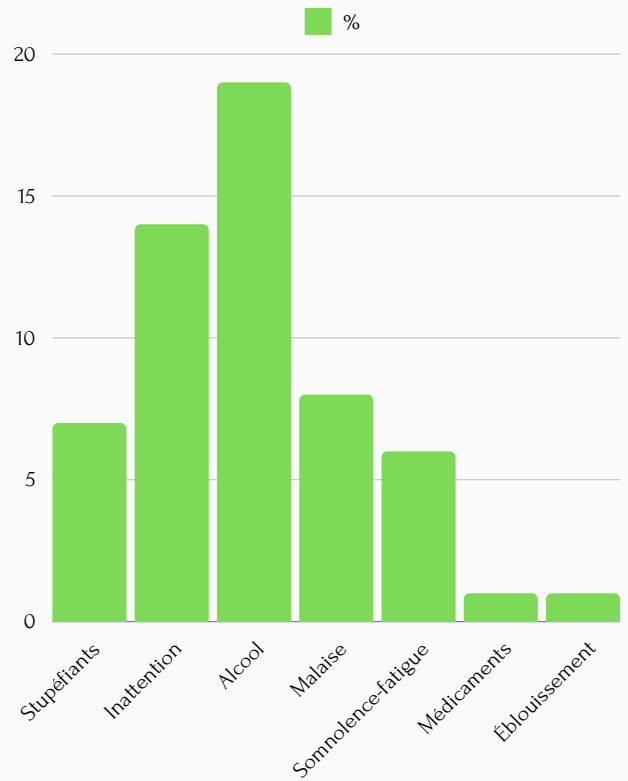
FOCUS SUR L'ACCIDENTALITÉ* DES DÉPARTEMENTS :



FACTEURS IDENTIFIÉS CHEZ LES USAGERS PRÉSUMÉS RESPONSABLES D'ACCIDENTS MORTELS SUR LES 6 DERNIERS MOIS* :

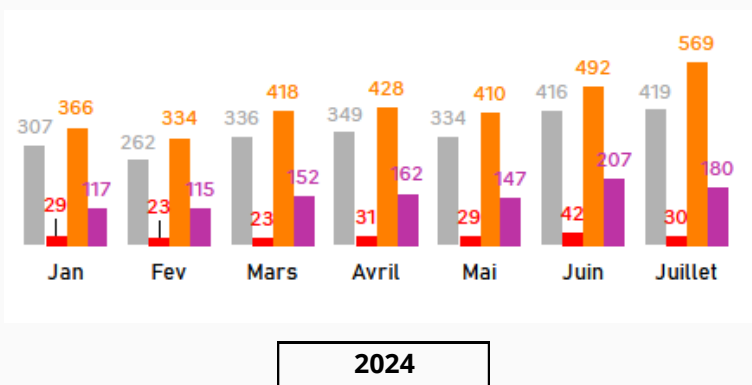


Erreurs de conduite des usagers présumés responsables en cause dans les accidents mortels

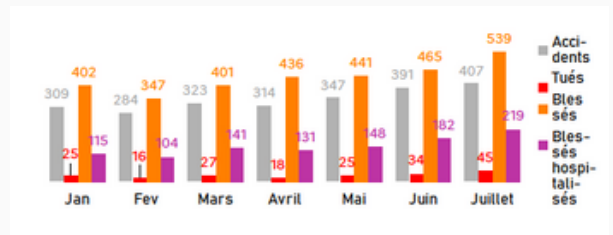


Facteurs liés à "l'état et l'aptitude des usagers présumés responsables" d'accidents mortels

RÉCAPITULATIF DE L'ÉVOLUTION DE L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE AU FIL DE L'ANNÉE*



2024



2023